

輪機產業技術交流座談會

NO1 場



輪機產業技術交流座談會

NO1 場 (2020/05/21 15:10 - 17:00)

輪機產業技術提升暨服務聯盟，舉辦輪機產業技術交流座談會，加強學術界以及產業界之間技術、理論以及實務上的交流。

邀請到萬海航運公司游連武駐埠輪機長，以及三位業界菁英：潤誠船舶工程有限公司彭登茂總經理、海洋種子股份有限公司鄭光華總經理、東鋐機電有限公司陳建志總經理，來與輪機產業相關科系的學子們，分享自身實務經驗以及給予對未來發展的目標和鼓勵。



潤誠船舶工程有限公司
彭登茂總經理



海洋種子股份有限公司
鄭光華總經理



東鋐機電有限公司
陳建志總經理

主持人
國立臺灣海洋大學

林成原 特聘教授



主講人
萬海航運股份有限公司

游連武 駐埠輪機長



-船舶維修-

萬海航運股份有限公司 游連武 駐埠輪機長

游連武輪機長以船舶維修為主軸，將內容區分成

- 1.什麼是船舶修理
- 2.船舶修理原因
- 3.船舶修理的基本任務
- 4.船舶修理的安全知識
- 5.船舶修理的注意問題

船舶維修是指船舶的船體、結構、機器、設備、系統及構造等在船塢或船廠進行修理，或利用靠港、停航時間由在地協力工廠進行航修工程，其種類分為：**(a)計畫性養護修理**-船體營運期間會造成自然損耗，為了保證能安全航行，必須有計畫的進行修理，包括航修、年(修)檢、中(修)檢、特(修)檢。**(b)事故修理(含海損)**-此類修理是指船舶因事故而損壞的修理，若修理工程範圍不大一般來說可與航修同時進行；但工程範圍較大時，則須安排海損修理計畫。事故修理項目也需集中編製修船單，並註明“事故修理”字樣，以作為保險索賠憑據。**(c)基本恢復修理**-對於已不能使用的船舶進行恢復適航性及船體強度的修理，因此類修理工程極為浩大，需大量資經，經濟效果差，現已不常見(通常以Total Loss處理)。



萬船齊發通四海，海上雄風冠五洲，

航業興隆貨滿盈，運籌帷幄我獨尊。

輪機長也特別提出，船上油水艙使用後，艙內充滿著有毒氣體，維修時稍有不慎，將會給人身安全帶來危害，所以，修船過程中必須嚴格遵守以下安全規範：**(a)**船上工作必須注意照明;**(b)**油水艙開啟後不可隨意進入，應等安全部門對艙內空間檢測合格後，方可進入;**(c)**進行明火作業時，必須先對油艙、櫃、油管做完整的清潔及gas free然後進行可燃氣體檢查，注意周圍環境，方可進行明火作業，並在結束作業後確實熄滅一切火種;**(d)**船上一切閥件、電氣開關不得任意打開或閉合;**(e)**舷外板修理作業應按自上而下的順序進行。

萬海航運股份有限公司 游連武 駐埠輪機長

萬船齊發通四海，海上雄風冠五洲，航業興隆貨滿盈，運籌帷幄我獨尊這是一種信念，是所有萬海人對公司永續經營的一種信心。民國70年(西元1981年)2月，我以二管輪身分進入公司萬春輪服務，轉眼33個年頭過去，我隨公司腳步成長，從二管輪大管輪到輪機長再到日本內海船廠監工，經過十年歷練在民國80年進入公司當維修in charge，管理WH201-WH207及福春輪的維修業務。至今在萬海公司親手培育的大陸和台灣籍船員幾乎佔全船隊40~50%，可說是桃李滿萬海了。





與談人分享

潤誠船舶工程有限公司 彭登茂總經理

潤誠公司屬於船舶維修的專業，船上的相關設備包括主機、發電機及附屬設備都有在做維修。維修屬於務實加上理論做為輔助，最後將工作完成，讓機件恢復原有的功能，船舶可以正常的航行賺錢，是公司最要求的目標。

這門行業需要十分扎實的基本功，如果各位同學有興趣可以到我們公司做實習，也可以在我們公司繼續發展下去。



海洋種子股份有限公司 鄭光華總經理

買船通常只有兩天最開心，買船的那一天跟賣船的那一天！

於海大運輸系航海組畢業，加入海洋種子公司，本公司以承接遊艇管理業務為主，就是在幫顧客處理，買船之後會遇到的痛苦，包含船體、機件損耗及遊艇整體性固定保養維修等...

目前管理八艘遊艇，主要都是私人的，夏天會幫他們安排去日本的行程，有興趣的同學歡迎搜尋"海洋種子"！！



東鉸機電有限公司 陳建志總經理

在台船以造船部分為主：

主要項目：

海巡署：100、1000噸級船舶

科技部：新海研1號、新海研2號、新海研3號

目前也擔任金酒(金門酒廠實業股份有限公司)董事，同學們對造船以及造酒有任何想法及興趣歡迎來討論。

